

Kaupunginhallitus

**Aika** 02.05.2016 klo 15:00 - 18:00

**Paikka** Kaupungintalo, kokoushuone 138

### Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
107	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	226
108	Pöytäkirjantarkastajien valinta	227
109	Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle	228
110	Kaupunginvaltuuston päätösten 18.4.2016 täytäntöönpano	229
111	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten kanssa	230
112	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Ostotilausjärjestelmän käyttöönotto	231
113	Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite: Rakentamisen, ylläpidon ja korjaustöiden laadun varmistaminen	232
114	Työryhmän perustaminen Osallistu ja vaikuta -ohjelman toteuttamisen ohjaukseen	233
115	Tontin 153-10-23-3 myyminen	236
116	Imatran kaupungin lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön liikennekaari-kärkihankkeeseen	239
117	Linnansuon ja Linnankosken sadevesipumppaamojen parannusinvestoinnin tekeminen	248
118	Lausunto Rajavartiolaitoksen lausuntopyyntöön liikkumiskieltoalueesta Imatran kaupungissa	250
119	Valtiosääntöoikeuden lahjoitusprofessuurihanke	252
120	Saimaa Geopark -yhdistyksen perustaminen ja Saimaan Geopark-alueen muodostaminen	254
121	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	260
122	Saapuneet kirjeet	261
123	Työterveyshuoltopalvelujen hankinta	263

**Kaupunginhallitus****Aika** 02.05.2016 klo 15:00 - 18:00**Paikka** Kaupungintalo, kokoushuone 138**Osallistujat**

Läsnä	Helminen Anna	puheenjohtaja	
	Tanninen Heikki	1. varapuheenjohtaja	
	Toivanen Kari	2. varapuheenjohtaja	
	Härkönen Timo	jäsen	
	Lajunen Liisa	jäsen	
	Luukkanen Heikki	jäsen	
	Malm Niina	jäsen	Poistui § 115 jälkeen klo 17:32
	Nissinen Anne	jäsen	
	Pentikäinen Markku	jäsen	
	Saajanlehto Pasi	jäsen	
	Äikää Tarja	jäsen	

Muut osallistujat	Lintunen Pertti	kaupunginjohtaja	
	Roslakka Kai	talousjohtaja	
	Toikka Marita	hallintojohtaja	
	Wilén-Jäppinen Tiina	valtuuston pj.	
	Pöllänen Ismo	valtuuston 1 vpj.	
	Saarimäki Erkki	valtuuston 2 vpj.	
	Ellonen Hanna-Kaisa	hyvinvointijohtaja	
	Äikäs Topiantti	kaupunkikehitysjohtaja	
	Heino Kaisa	kaupunginlakimies	
	Sarlomo Sirkku	kehittämis- ja työllisyyskoordinaattori	
	Sorjonen Juha	Customer Experience Officer, Kehy Oy	

---

**Allekirjoitukset**Anna Helminen  
puheenjohtajaKaisa Heino  
sihteeri

---

**Käsitellyt asiat** 107 - 123

---

**Pöytäkirjan tarkastus**

Timo Härkönen

Anne Nissinen

---

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**10.5.2016 klo 9.00 - 11.30 Imatran kaupungin asiakaspalvelupiste  
§ 115 osalta 4.5.2016 klo 9.00 - 11.30

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

KH § 107

**Päätös:** Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

---

## **Pöytäkirjantarkastajien valinta**

KH § 108

**Päätös:** Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Timo Härkönen ja Anne Nissinen.

---

## Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle

KH § 109

1. River Plast (Kh 4.4.2016 § 83 liittyen)
  - Konsernihallituksen puheenjohtaja esitteli Yritystilat Oy:ltä saamaa selvitystä hallin rakennushankkeen käynnistymisestä ja sen toteutusehdoista
2. Valtakunnallisen seutukaupunkiverkoston puitteissa toteutettu toiminta
  - Kokouksessa oli asiaa esittelemässä CXO, Customer Experience Officer Juha Sorjonen Imatran seudun kehitysyhtiöstä ja kehittämis- ja työllisyyskoordinaattori Sirkku Sarlomo.
3. Uudistuvan hallintosäännön valmistelun tilannekatsaus ja kaupungin johtamisjärjestelmää koskevat linjaukset
  - Kaupunginlakimies Kaisa Heino esitteli asiaa
4. Imatran Seudun Sähkö Oy:n varsinainen yhtiökokous 19.5.2016
5. Imatran seudun yrittäjät ry:n ym. aloite elikeinopoliittisen työryhmän perustamiseksi
  - Aloitekirjelmä oli esityslistan oheismateriaalina  
Dnro 1300/00.04.01/2016

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi. Imatran Seudun Sähkö Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 19.5.2016 nimettiin talousjohtaja Kai Roslakka.

Merkittiin, että kokous keskeytettiin klo 16.42 - 16.50 väliseksi ajaksi.

---

**Kaupunginvaltuuston päätösten 18.4.2016 täytäntöönpano**

1001/00/02/00/2016

KH § 110

Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää, että kaupunginvaltuuston päätökset 18.4.2016 pannaan täytäntöön seuraavasti:

**4. Imatran Seudun Yritystilat Oy:n takaushakemus**

Päätöksestä ilmoitetaan Imatran Seudun Yritystilat Oy:lle sekä talous- ja rahoitushallintopalveluille.

**5. Valtuustoaloite sisäilmamittausten hintojen kohtuullistamiseksi**

Päätöksestä ilmoitetaan Vasemmistoliiton valtuustoryhmälle, kaupunkikehittämislautakunnalle sekä ympäristöinsinöörille.

**Päätös:**Hyväksyttiin.  

---

Kaupunginvaltuusto

§ 30

18.04.2016

Kaupunginhallitus

§ 111

02.05.2016

---

**Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten kanssa**

1276/00/04/02/2016

KV § 30

Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti otsikossa mainitun valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle.

Liite:

Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä

**Päätös:**

Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH § 111

Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää asian valmistelusta.

**Päätös:**Asia lähetetään valmisteluun keskushallinto- ja konsernipalvelut vastuualueelle siten, että valmistelu yhdistetään soveltuvin osin asialistan tiedoksiannot kaupunginhallitukselle -asiakohdassa mainitun Imatran seudun yrittäjät ry:n ym. aloitteen pohjalta käynnistyvän valmistelun kanssa.

---

Kaupunginvaltuusto

§ 31

18.04.2016

Kaupunginhallitus

§ 112

02.05.2016

---

**Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Ostotilausjärjestelmän käyttöönotto**

1275/02/08/00/2016

KV § 31

Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti otsikossa mainitun valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle.

Liite:

Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä.

**Päätös:**

Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH § 112

Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää asian valmistelusta.

**Päätös:**Asia lähetetään valmisteluun keskushallinto- ja konsernipalvelut vastuualueelle.

---



Kaupunginvaltuusto

§ 29

18.04.2016

Kaupunginhallitus

§ 113

02.05.2016

---

**Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite: Rakentamisen, ylläpidon ja korjaustöiden laadun varmistaminen**

1274/10/03/02/2016

KV § 29

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä jätti otsikossa minitun valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle.

Liite:

Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä

**Päätös:**

Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH § 113

Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää asian valmistelusta.

**Päätös:**Asia lähetetään valmisteluun kaupungin tilahallintapalveluille yhteistyössä kaupungin toimitiloista ja rakentamisesta vastaavien konserniyhtiöiden kanssa.

---

## **Työryhmän perustaminen Osallistu ja vaikuta -ohjelman toteuttamisen ohjaukseen**

999/07/00/00/2016

KH § 114

Valmistelija: Kaisa Heino

### **Kehittämis- ja työllisyyskoordinaattori Sirkku Sarlomon selvitys 27.4.2016:**

"Imatra tekee tulevaisuuden -kaupunkistrategian yhtenä avaintavoitteena on "Uudistuvat toimintatavat", ja sen osa-alueena "Osallistuminen ja kumppanuus". Kaupungin yhdeksi strategiatavoitteeksi on määritelty kuntalaisten osallistumisen vahvistuminen.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 25.1.2016 § 6 kuntalaisten osallistumisen ja vaikuttamisen vahvistamiseksi Osallistu ja vaikuta -ohjelman v. 2016-2017. Päätökseen sisältyi ohjelman toteutumisen varmistamiseksi linjaus Osallistu ja vaikuta -työryhmän perustamisesta.

### **Työryhmän perustaminen**

#### **Työryhmän tehtävät**

Osallistu ja vaikuta -työryhmän tehtävänä kuntalaisten osallistumisen ja vaikuttamisen vahvistamisessa on:

- toiminnan kehittämisen ohjaus ja toteutumisen seuranta
- vuosittaisten toiminnan painotusten priorisointi resurssit huomioon ottaen
- keskustelu ja palaute osallistu ja vaikuta toiminnasta evästyksenä toiminnan kehittämiseen.

Tarvittaessa työryhmän tulee saattaa em. tehtäviinsä liittyvä asia kaupunginhallitukselle linjattavaksi.

#### **Työryhmän jäsenet**

Työryhmään nimetään kaupunginhallituksen edustaja (työryhmän puheenjohtaja) ja edustaja molemmista lautakunnista ottaen valinnoissa huomioon eri poliittiset ryhmät.

Viranhaltijoista työryhmään nimetään osallisuuspalveluista ja viestinnästä vastaavat viranhaltijat.

Hyvinvointilautakunta on päättänyt 19.4.2016 § 28 nimetä lautakunnan edustajaksi työryhmään Mikko Airaksen.

Kaupunkikehittämislautakunta on päättänyt 29.3.2016 § 31 nimetä lautakunnan edustajaksi työryhmään Suvi Rautsialan.

### **Työryhmän kokoontuminen**

Työryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa (2/3 osavuosisikatsaus/talousarvion valmistelun aika ja 3/3 osavuosisikatsauksen aika). Lisäksi työryhmä kutsutaan koolle myös silloin, kun toiminnan kehittämistyö edellyttää poliittisten luottamushenkilöiden ohjausta.

### **Toimintakulttuurin muutoksen koulutus**

Vuoden 2016 alusta aloitti uusi nuorisovaltuusto ja nuorisovaltuuston toimintaan nimettiin ohjaaja.

Nuorisovaltuuston työn alettua on todettu tarpeelliseksi järjestää koulutusta, jonka tavoitteena on auttaa nuorisovaltuustoa toimimaan uuden kuntalain mukaisesti sekä nykyistä innostavammin, vaikuttavammin ja näkyvämmiin. Suomen Nuorisovaltuustojen liitto ry:n paikallisesti järjestämä koulutuspäivä "Vakiinnuta ja vahvista nuorisovaltuuston toimintaa" soveltuu hyvin tähän tarkoitukseen. Koulutus soveltuu myös nuorisovaltuuston toiminnassa mukana oleville viranhaltijoille ja luottamushenkilöille.

Kaupunginvaltuuston Osallistu ja vaikuta -ohjelman toteuttamisen linjauksia on myös ennakoiva vaikutusten arviointi (EVA) ja ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arviointi (IVA) päätöksenteossa. Henkilöstölle, sekä tarpeen mukaan myös luottamushenkilöille tullaan järjestämään koulutusta sekä osallistu ja vaikuta toiminnan vahvistamiseen että vaikutusten arviointiin päätöksenteossa."

### **Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää perustaa Osallistu ja vaikuta -työryhmän sekä nimetä työryhmään kaupunginhallituksen edustajaksi ja työryhmän puheenjohtajaksi \_\_\_\_\_.

Muut työryhmän jäsenet ovat:

Mikko Airas	Hyvinvointilautakunnan edustaja
Suvi Rautsiala	Kaupunkikehittämislautakunnan edustaja
Sirkku Sarlomo	Kehittämisen- ja työllisyyskoordinaattori, työryhmän sihteeri
Heikki Laine	Viestintäpäällikkö.

Lisäksi kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi edellä kuvatut "Osallistu ja vaikuta" -ohjelman toimeenpanoa tukevat koulutussuunnitelmat.

Päätös toimitetaan tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ja työryhmän kaupunginhallituksen edustajiksi päätettiin yksimielisesti nimetä kaksi henkilöä: jäseneksi Liisa Lajunen ja työryhmän puheenjohtajaksi Niina Malm.

---

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 44	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 115	02.05.2016

---

## Tontin 153-10-23-3 myyminen

1273/10/00/02/2016

KAUPKLTk § 44 Valmistelija: Kanervo Pertti

Jatke Oy on jättänyt 28.9.2015 hakemuksen osoitteessa Tietäjänkatu 3 sijaitsevan tontin 153-10-23-3 varaamisesta ja ostamisesta perustettavan kiinteistöyhtiön lukuun, mikäli tontti vapautuu varattavaksi. Yhtiön tarkoituksena on rakentaa tontille noin 4.500 kem<sup>2</sup>:n suurinen liikerakennus ja rakentaminen on tarkoitus aloittaa niin nopeasti kuin mahdollista.

Tontti, joka asemakaavan ja tonttijaon mukaan on Mansikkalan kaupunginosan korttelin 23 tontti 3, on ollut varattuna Imatran Seudun Yritystilat Oy:lle, joka on 13.4.2016 perunut varauksensa, joten tontti on palautunut takaisin kaupungin hallintaan.

Tontti on asemakaavassa liikerakennusten korttelialuetta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköjä. Lisäksi kortteliin saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoiskaupan myymälätiloja ja kerrosalaltaan enintään 2.000 m<sup>2</sup> päivittäistavarakaupan yksikön. Tontin pinta-ala on 15.344 m<sup>2</sup> ja sen rakennusoikeus on 5.600 kem<sup>2</sup>.

Kaupunki varaa tontin yhtiölle 30.6.2017 saakka. Kaupunki perii varaamisajalta varaamismaksuna 18.820 euroa. Tontin myyntihinta on 941.000 euroa. Kaupan yhteydessä kaupunki perii ostajalta tontin lohkomiskustannukset, jotka ovat 1.490 euroa. Tontti myydään normaalin rakentamattoman tontin kauppakirjan mukaisin ehdoin noin 4.500 kem<sup>2</sup> suuruisella rakentamisvelvoitteella. Kauppa on tehtävä varaamisaikana tai muussa tapauksessa tämä päätös raukeaa.

Tiukan rakentamisaikataulun johdosta yhtiö toivoo kaupunginhallituksen pöytäkirjan tarkistamista päätöspykälän osalta kokouksen jälkeen ja päätöksenteon asianosaistiedottamisen tapahtuvan sähköisesti osoitteeseen [jari.salonen@jatke.fi](mailto:jari.salonen@jatke.fi).

Hallintosäännön 11 §:n mukaan ratkaisuvallta asiassa kuuluu kaupunginhallitukselle.

Vaikutusten arviointi: Päätöksen vaikutusten arviointi on tehty asemakaavan laatimisen yhteydessä.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 44	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 115	02.05.2016

---

**Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:**

Kaupunkikehittämislautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunki varaa ja myy Jatke Oy:lle perustettavan kiinteistöyhtiön lukuun Imatran kaupungissa sijaitsevan tontin 153-10-23-3, joka asemakaavan ja tonttijaon mukaan on Mansikkalan kaupunginosan korttelin 23 tontti 3. Tontin myyntihinta on 941.000,00 euroa. Kaupunki varaa tontin 30.6.2017 saakka.

Varaamissopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä kaupunki perii tontista 18.820,00 euron suuruisen varaamismaksun. Varaamissopimus on allekirjoitettava 30.6.2016 mennessä tai muussa tapauksessa varaus katsotaan rauenneeksi.

Varaamissopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä maksettu varaamismaksu on osa kauppahintaa. Kaupunki perii kaupan yhteydessä tontin lohkomiskulut 1.490,00 euroa. Tontti myydään rakentamattoman tontin kauppakirjan mukaisin ehdoin noin 4.500 kem<sup>2</sup>:n suuruisella rakentamisvelvoitteella. Kauppa on tehtävä varaamisajan aikana tai muussa tapauksessa asia katsotaan myyjän puolelta rauenneeksi. Varaamismaksua ei palauteta ostajalle, jos varaamisaika päättyy, eikä varaaja ole ostanut tonttia määräaikana. Kiinteistöpäällikkö tai kaupunkikehitysjohtaja yksin valtuutetaan allekirjoittamaan kauppakirja.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän päätöspykälän osalta kaupunginhallituksen kokouksen jälkeen ja päätöksenteon asianosaistiedottaminen tapahtuu sähköisesti osoitteeseen jari.salonen(at)jatke.fi.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

KH § 115 Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää että kaupunki varaa ja myy Jatke Oy:lle perustettavan kiinteistöyhtiön lukuun Imatran kaupungissa sijaitsevan tontin 153-10-23-3, joka asemakaavan ja tonttijaon mukaan on Mansikkalan kaupunginosan korttelin 23 tontti 3. Tontin myyntihinta on 941.000,00 euroa. Kaupunki varaa tontin 30.6.2017 saakka.

Varaamissopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä kaupunki perii tontista 18.820,00 euron suuruisen varaamismaksun. Varaamissopimus on allekirjoitettava 30.6.2016 mennessä tai muussa tapauksessa varaus katsotaan rauenneeksi.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 44	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 115	02.05.2016

---

Varaamissopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä maksettu varaa-  
mismaksu on osa kauppahintaa. Kaupunki perii kaupan yhteydessä  
tontin lohkomiskulut 1.490,00 euroa. Tontti myydään rakentamatto-  
man tontin kauppakirjan mukaisin ehdoin noin 4.500 kem<sup>2</sup>:n suurui-  
sella rakentamisvelvoitteella. Kauppa on tehtävä varaamisajan aika-  
na tai muussa tapauksessa asia katsotaan myyjän puolelta rauen-  
neeksi. Varaamismaksua ei palauteta ostajalle, jos varaamisaika  
päätyy, eikä varaaja ole ostanut tonttia määräaikana. Kiinteistöpääl-  
liikkö tai kaupunkikehitysjohtaja yksin valtuutetaan allekirjoittamaan  
kauppakirja.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

#### **Kaupunginjohtajan kokouksessa tekemä täydennysehdotus:**

Mahdollisista tontilla sijaitseviin lämpö- ja vesiputkiin, sekä muuhun  
mahdolliseen kaupungin tontille rakentamaan infrastruktuuriin  
liittyvistä rasitteista ja niihin liittyvistä vastuista neuvotellaan  
osapuolten kesken yksiselitteiset vastuunjaot ennen kauppakirjan  
allekirjoittamista.

**Päätös:** Hyväksyttiin listaehdotus sekä kokouksessa tehty täydennys-  
ehdotus.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Niina Malm poistui kokouksesta tämän pykälän  
käsittelyn jälkeen klo 17.32.

---

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

## Imatran kaupungin lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön liikennekaari-kärkihankkeeseen

1278/08/00/00/2016

KAUPKLTk § 47 Valmistelija: Topiantti Äikäs

Liikenne - ja viestintäministeriö kirjoittaa (Lausuntopyyntö 18.4.):

”Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Esitysluonnos on saatavilla ministeriön verkkosivulla osoitteessa [www.lvm.fi/lausuntopyynnot](http://www.lvm.fi/lausuntopyynnot).

Liikennekaari on osa hallituksen kärkihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Tavoitteena on luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Tätä kautta voitaisiin saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa sektorilla.

Liikennekaari yhdistäisi ja uudistaisi henkilö- ja tavaraliikennettä koskevat säännökset. Liikennekaarella ehdotetaan avattavaksi liikennepalveluja koskevat olennaiset tiedot ja säädettäväksi lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuudesta. Näin liikenteen palvelut olisivat mahdollisimman hyvin kaikkien tavoitettavissa ja myös taroituksenmukaisella tavalla yhdisteltävissä.

Esityksellä muutettaisiin nykytilaa, jossa liikenteen markkinat ovat vahvasti säännellyt ja julkisin toimin ohjatut. Samalla edistettäisiin liikennepalveluiden syntymistä asiakaslähtöisesti, markkinaehtoisesti ja terveen kilpailun pohjalta. Liikennepalvelujen ostot ja muu julkinen tuki liikennejärjestelmälle ovat valtion- ja kuntataloudessa merkittävä menoerä. Kun palveluja voitaisiin tarjota, yhdistellä ja käyttää monipuolisemmin ja tehokkaammin, voitaisiin saavuttaa merkittäviä kustannussäästöjä. Esitys tukee hallitusohjelman tavoitteita kuntien kustannusten karsimisesta sekä kilpailukyvyyn vahvistamisesta elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla.

Toimijoita ja muita lausunnonantajia pyydetään erityisesti kiinnittämään huomiota omaa toimintaansa koskeviin ehdotuksiin ja niiden vaikutusarvioihin. Lausunto pyydetään toimittamaan sähköisesti ministeriöön viimeistään 23.5.2016 osoitteisiin [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi) sekä [liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi).



Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

Lisätietoja asiasta antavat Susanna Metsälampi (0295 34 2057) ja Maija Ahokas (0295 34 2390).

Minna Kivimäki  
osastopäällikkö, ylijohdaja

Susanna Metsälampi  
neuvotteleva virkamies”

Imatran kaupungin lausunto liikennekaari-hankkeesta perustuu alle oleviin joukkoliikenneasiantuntija Pekkasen, hyvinvointi- ja koulutuspalvelut, ympäristötoimen ja tietojohdajan antamiin selvityksiin:

Joukkoliikenneasiantuntija Päivi Pekkasen selvitys:

Liikennekaaren ensimmäinen osa koskee pääosin tieliikenteen sääntelyä ja sen tavoitteena on saada tieliikenteen sääntely lähemmäs muissa liikennemuodoissa voimassaolevaa sääntelyä. Luonnoksessa esitetyt muutokset tieliikenteen palveluiden tarjoamiseen sekä tarjoajien ja viranomaisten hallinnolliseen työhön kohdistuvat helpotukset ovat positiivisia.

Suomessa ei ole kehittynyt uudenlaisia liikennepalveluita menneiden vuosien aikana. Osasyynä tähän saattaa olla alan tiukka sääntely joka on estänyt innovaatioiden syntymisen. Siksi lainsäädännöllinen muutos joka mahdollistaa koko toimialan uudistumisen on erittäin tervetullut. On hyvä, että lainsäätelyllä luodaan mahdollisuudet uudenlaisten liikkumispalvelujen syntymiselle ja pakotetaan nykyiset toimijat uudistamaan toimintatapojansa. Uudistusten kautta syntyvän kilpailun johdosta, myös yhteiskunta saa kustannussäästöjä kuljetusten kustannustason alentuessa ja kuljetusten järjestämisen tehostuessa. Yhtenäinen, toimiva joukkoliikennejärjestelmä voidaan rakentaa myös siten, että markkinaehtoinen liikenne on yksi osa sitä.

On hyvä poistaa lait, joilla estetään markkinaehtoisen liikenteen kehittyminen tai tarjoaminen alueelle, joissa se tarjoaa kuluttajille sellaista palvelua joka ei viranomaisen hankkimana synny. Markkinaehtoisen liikenteen tullessa ensisijaiseksi palvelujen laadun voidaan olettaa paranevan. Olemassa olevassa markkinaehtoisessa liikenteessä on nähtävissä selkeä ”asiakas edellä” ajattelutapa. Asiakkaille halutaan luoda paras mahdollinen matkakokemus ja liikennöitsijät ovat panostaneet palveluihin joilla tuottaa lisäarvoa asiakkaalle matkan aikana. Markkinaehtoisuus toteutuu näin parhaalla mahdollisella tavalla, kun asiakas saa itse valita palvelun, jossa hänen mielestään kaikista parhaiten hinta ja laatu kohtaavat. Markkinaehtoisessa joukkoliikenteessä asiakaskokemukseen on pakko panostaa tai asiakas ei tule uudestaan. Tämä poistaa ajatuksen siitä, että markkinaehtoinen liikenne alentaisi kaluston laatua, lisäisi ympäristökuormitusta

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

tai vähentäisi esteettömän liikkumisen mahdollisuuksia. Tällä hetkellä pitkän matkan liikenteessä ei taida olla montakaan esteetöntä linja-autoa viranomaisen ostamassa liikenteessä, vaikka markkinaehtoisessa liikenteessä niitä on useita. Markkinaehtoisesti toimiva Onnibus on panostanut uuteen kalustoon ja esteettömyyteen todella paljon, myös muut liikennöitsijät ovat uusineet kalustoaan reittiliikenteessä vastatakseen asiakkaiden laatuvaatimuksiin. On myös huomioitava että viranomaisten hankkimassa pitkän matkan liikenteessä ympäristöystävällisyyden vaatimukset eivät ole olleet yhtä tiukkoja kuin kaupunkien liikenteessä ja tällä hetkellä tilanne voi olla se, että ostoliikennettä ajetaan huonommalla kalustolla kuin markkinaehtoisella liikennellä. Liikennöitsijät ovat myös oma-aloitteisesti uusineet kaupunkiliikenteen kalustoa, vaikka kilpailutuksessa uutta kalustoa ei ole vaadittu. On siis selkeästi havaittavissa, että liikennöitsijät panostavat uuteen ympäristöystävälliseen kalustoon jo imagokysymyksenä, jolloin ympäristön haittavaikutukset ostoliikenteeseen verrattuna eivät muutu tai saattavat jopa pienentyä.

Viranomaisen päätösvalta tavoiteltavasta alueen palvelutasosta on hyvä säilyttää. Palvelutason saavuttaminen uudenaikaisuuksin mahdollistaa uusien palvelumuotojen syntyminen liikennealalle. Koska markkinaehtoisena syntyy vain kannattavaa joukkoliikennettä, syntyy kannattamattomien vuorojen osalta iso markkinapotentiaali pienimuotoista kuljetuspalvelua tarjoaville yrityksille. Näin päästään eroon viranomaisen ongelmasta järjestää kannattamatonta avointa joukkoliikennettä perinteisin keinoin. Kannattamattoman joukkoliikenteen tilalle voi kehittyä digitaalisia palveluja hyödyntävää kutsuohjattua palvelua markkinaehtoisesti tai viranomaisen järjestämänä. Tämän pienen liikennöntiosuuden järjestämisen kustannukset kutsuohjautuvasti ovat silti pienemmät kuin aikataulu- ja reittisidonnaisen liikenteen järjestäminen perinteisellä tavalla.

Digitaalisten palvelujen avulla kehitettävät kutsuohjatut liikkumispalvelut edesauttavat uusien palvelujen syntymistä ja/tai olemassa olevien vahvistumista alueilla joissa perinteinen joukkoliikenteen palvelutarjonta on vähentynyt tai lakannut kokonaan rahoituksen tai matkustajien vähennytyä. Vielä jäljellä olevat kalliisti ostoliikenteenä hoidetut kuljetukset ovat uusien innovaatioiden ja eri osapuolien yhteistyön avulla mahdollista tuottaa edullisemmin ja asiakaslähtöisemmin.

Digitaalisuuden ja reaaliaikatieidon tuomat muutokset kuljetuspalveluihin ovat tervetulleita uudistuksia. Ne poistavat henkilötyötä, kun kyydin etsimisen, vertailemisen ja tilauksen voi asiakas tehdä itse kuluttajille suunnatuissa avoimissa digitaalisissa palveluissa. Palvelutarjonta ja kyytien yhdistely helpottuvat järjestelmien digitalisoitumisen myötä. Kutsuohjautuvien kyytien hintatason laskiessa, nämä palvelut muodostavat etenkin harvaan asutuilla seuduilla kilpailukykyisen vaihtoehdon oman auton omistamiselle, sekä tuovat turvaa ja

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

mahdollistavat liikkumisen henkilöille joilla ei ole omaa autoa. Digitaalisen palvelusetelin käyttöönotto on merkittävä uudistus joukkoliikenteessä ja se antaa asiakkaalle enemmän valinnan vapautta mihiin liikkumispalveluun yhteiskunnan maksaman tuen kohdistaa. Digitaalinen palveluseteli luo liiketoimintapotentiaalia myös markkinaehtoisen kutsuohjautuvaan liikenteeseen.

Viranomaisyhteistyötä liikkumispalveluja hankkivien viranomaisten välillä on parannettava. Viranomaisten subventoimien kyytien järjestäminen, yhdistäminen ja hallinnoiminen yhteisesti on järkevää. Näin päästään sektorikohtaisesta optimoinnista kuljetusten kokonaishalintaan. Joukkoliikenteen alueellisen suunnittelun ja järjestämisen, sekä valtionavustustehtävien siirtäminen maakunnalliselle tasolle on maakunnan joukkoliikennejärjestelmän ja liikkumispalvelujen kehittämisen kannalta hyvä asia. Velvoite suunnitella palvelut alueellisina kokonaisuuksina mahdollistaa kaikkien alueen henkilökuljetusten yhdistämisen ja näin saadaan kustannussäästöjä, kun kuljetusten yhdistäminen toteutuu laajemmalla asiakaspohjalla. Markkinaehtoisten toimijoiden ottaminen mukaan suunnitteluun ja yhteensovittamiseen on tärkeää, jotta markkinaehtoisista liikennepalvelusta saadaan mahdollisimman paljon hyötyä irti.

Se, että tavoitteena ovat avoimet lippu- ja maksujärjestelmät, joiden välillä tieto liikkuu rajapintojen kautta, on hyvä asia. Lippu- ja maksujärjestelmiä ei saisi rajoittaa viranomaisten hallinnoimiin järjestelmiin, vaan tässäkin asiassa markkinoiden tulee antaa hoitaa kehittämistyö asiakaslähtöisesti. Ainoastaan tiedonvälityspalveluiden muoto ja rajapintojen vaatimukset on määrättävä lailla tai asetuksella. Näin mahdollistetaan uusien innovatiivisten lippu- ja maksujärjestelmien kehittymien uusien liikkumispalveluiden ympärille, eikä aseteta markkinaehtoiselle liikenteelle liikaa rajoituksia järjestelmien suhteen. Kun digitaaliset palvelut ovat käytettävissä, liput perustuvat tunnisteeseen ja rajapinnat ovat kunnossa, ei yhteiskäyttöisyyden markkinaehtoisen ja viranomaisen ostaman liikenteen lippu- ja maksujärjestelmien välillä pitäisi olla ongelma. EU-tason kattava digitaalinen verkosto lippu- ja matkustuspalveluihin on hieno ajatus ja hyvä pitkän tähtäimen haaste ja tavoite. Suomi voisi tässä asiassa olla kansainvälisen kehityksen etujoukkoa.

Viranomaisista Föilillä (Turun seudun joukkoliikenne) on jo heidän itse kehittämä avoimuuteen perustuva lippu- ja maksujärjestelmä. Samaan aikaan Fölin järjestelmäkehityksen kanssa TVV lippu- ja maksujärjestelmä rakensi omaa järjestelmäänsä kaikkien viranomaisten käyttöön. Föli on yksi TVV lippu- ja maksujärjestelmän osakkaista, joten kaikkien viranomaisten yhteiskäyttöiselle avoimelle lippu- ja maksujärjestelmäkehitykselle on ollut jo mahdollisuus. Jostain syystä tätä mahdollisuutta ei haluttu käyttää, vaan rakennettiin suljettuun periaatteeseen pohjautuva järjestelmä. Mikäli nykyisten käytössä olevien lippu- ja maksujärjestelmien rajapintojen avaamisen kustan-

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

nukset ovat liian kalliita, on koko järjestelmän toimintaperiaate silloin vääränlainen ja niiden käytöstä tulisi luopua.

Velvoite lippu- ja maksujärjestelmien rajapintojen avaamiselle siten, että matkaketjujen luominen ja kertalipun ostaminen ovat mahdollisia, on hyvä ja se edesauttaa yhtenäisen matkustuspalveluverkoston syntymistä nykyaikaisesti toteutettuna. Myös takseille pitää luoda velvoite tarjota matkoja kiinteään etukäteen sovittuun hintaan (esim. Sonera reissu) ainakin sellaisissa tapauksissa joissa asiakas tietää tarkan lähtöpaikan ja määränpään ja jolloin matkaketjun kaikkien osien hinta on tiedossa etukäteen ja matka voidaan maksaa kokonaisuudessa etukäteen. Näin saadaan aikaan lisää kilpailua taksien välille, kun avoimista tarjouksista päästään eroon. Taksajärjestelmän vertailtavuudesta on annettava tarkat määräykset. Muutoin asiakkaan mahdollisuus todelliseen hintojenvertailuun katoaa.

Liikenteeseen liittyvien tietojen yhteinen toimivuus ja yhtenäistymisen nykyisen hajanaisuuden sijaan ovat tärkeitä näkökulmia. Rajapintojen avaaminen ja tietojen konekielinen lukeminen ovat hyviä ratkaisuja jotka helpottavat niin palveluntuottajien, kuin viranomaisen työmäärää. Viranomaisen tarjoaman tiedonkeräys järjestelmän käytön mahdollisuus niille yrityksille joilla ei ole omia tietojärjestelmiä on hyvä suuntaus ja auttaa pieniä uusia yrittäjiä pääsemään toimialalle ilman suuria järjestelmistä aiheutuvia kustannuksia.

Digitaalisuuden tuomat hyödyt liikenteeseen ovat kiistattomat. Asiakkaan mahdollisuus kuljettajan valitsemiseen, kyydin seurantaan ja palautteenanto kuljettajasta antavat asiakkaille paremmat mahdollisuudet vaikuttaa siihen mikä yritys saa asiakkaita. Matkojen yhdistely taksivälityskeskusten kautta ei ole ollut tehokasta, sillä intressiristiiriita on ilmeinen. Kuljetusten välitystoiminnan laajentuminen useammalle toimijalle auttaa kuljetusten välisen hintakilpailun syntymistä. Välityskeskusten toiminta tehostuu ja kehittyy matkojen tilauksen ja yhdistelyn siirtyessä digitaalisiin palveluihin. Turvallisuus digitaalisesti varattujen matkojen osalta on parempi, kun esim. vanhempi voi etänä, esim. mobiililaitteella, seurata missä lapselle tilattu kuljetus menee. Kun kaikki on digitaalisesti jälkikäteen todennettavissa, ei asiakkaan huijaamiselle jää mahdollisuutta.

Pienimuotoisen, ei-ammattimaisen henkilökuljetuspalvelujen mahdollistaminen (enintään 10 000 € 12 kk tarkastelujakson aikana) avaa täysin uusia ovia maaseutumaiseen liikenteeseen. Sen myötä voidaan kehittää palveluja, jotka perustuvat jakamistalouden perusajatuksen – kuitenkin niin että palveluntarjoaja saa palvelustaan pienen korvauksen. Kun palvelusta tulee virallista, se aktivoi myös nykyistä liiketoimintaa vastaamaan tähän kysyntään ja hintarakenneeseen. Koska ei-ammattimainen liikenteenharjoittaminen on ansiotuloverotettavaa tuloa, on tärkeää luoda Viron mallin mukaiset automaattiset digitaaliset ilmoitukset välityskeskuksista verohallintoon

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

kuljettajille maksetuista korvauksista. Näin estetään harmaan talouden syntymistä ja sitä, että kuljettaja eri välityspalveluita hyväksikäyttäen kerryttäisi tuloa enemmän kuin 10 000 vuodessa ilman asianmukaista lupaa. Ei-ammattimaisen liikenteenharjoittamisen avulla mm. osa-aikatyötä tekeville henkilöille tarjoutuu mahdollisuus helpolla tavalla hyötyä tekemästään investoinnista (auto). Verokertymät tämän tyyppisestä toiminnasta voivat tulevaisuudessa olla huomattavat, kun palvelu lähtee kunnolla liikkeelle. Välityspalveluiden tarjoamissa asiakaskäyttöliittymissä olisi huomioitava ennakonperintävelvollisuuden muodostuminen. Kun asiakkaalla on mahdollisuus valita kuljettajansa, usein liikkumispalveluja käyttävälle asiakkaalle saattaa 1 500 € ennakonperintäraja tulla vastaan.

Ennakonperintärajan seurantavelvoite pitäisi asettaa välityskeskuksille samalla tavalla kuin 10 000 € ansaintarajan seuraaminen.

Reittiliikennelupakäytännöstä luopuminen nähdään positiivisena asiana. Lupa- ja muutoshakemuksista johtuvia lausuntopyyntöjä pyörii viranomaisen hallinnossa jatkuvasti ja niiden käsittelyyn kuluu paljon aikaa. Reittiliikennelupakäytännön poistumisen seurauksena muutokset reittiliikenteessä voivat tapahtua nopeammalla syklillä kuin nykyisin. Tämä voi aiheuttaa epätietoisuutta asiakkaissa jos aikataulupalvelut eivät pysy perässä. Markkinaehtoisen kaupunkiliikenteen muutokset ja lopettamiset voivat aiheuttaa päivittäin liikennettä käyttäville asiakkaille ongelmatilanteita arjesta selviytymisessä. Viranomaisella ei ole keinoja reagoida nopeasti markkinaehtoisen liikenteen jatkuviin muutoksiin joten viranomaisen ja markkinaehtoisen liikenteenharjoittajien välille on saatava tiiviimpää yhteistyötä aikaiseksi.

Luonnoksessa mainittu perusopetuslain kohta ”Perusopetuslain mukaisesti päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia” rajoittaa koulukuljetusten yhdistämistä etenkin alueilla, joissa kuljetettavia lapsia on vähän ja kuljetusmatkat ovat pitkiä. Viranomaiselle pitää antaa mahdollisuus yhdistellä kuljetuksia laajemmin – myös niin, että odotus- ja koulumatkaan käytetty aika pitenee edellä esitetystä, jos kunta tarjoaa ilmaista valvottua toimintaa koululaiselle pidennyksestä johtuvan ajan ja pystyy osoittamaan saavansa kustannussäästöä yhdistelyn avulla.

Aina uudistaessa kokonaisen toimialan toimintatapoja, on vaara epäonnistua. Hallituksen tavoitteet uudistusten suhteen ovat kuitenkin suuria ja tästä syystä myös keinojen joilla uudistuksia haetaan, on oltava suuria. Uusien palvelumuotojen rantautuminen Suomeen ja niiden asiakasmäärät kertovat siitä, että liikenneala on suuressa murroksessa. Liikennemarkkinatoimijat ovat tilanteessa, jossa joko

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

uudistetaan ja mennään eteenpäin, tai jäädään vanhaan ja hävitään pois. Uudistuksia tarvitaan laajasti ja niiden pitää olla vaikutuksiltaan merkittäviä. Pienillä muutoksilla ei saada aikaan hallituksien toivomia muutoksia ja edistystä. Liikennekaaren 1. vaiheessa esitetyt muutokset ovat kannatettavia ja ne tuovat paljon uusia toiminta mahdollisuuksia koko liikennealalle.

Hanna-Kaisa Ellosen (Hyvinvointi- ja koulutuspalvelut) selvitys:

Hyvinvointi- ja koulutuspalveluiden näkökulmasta ei ole lapsen etu, jos koulumatkat odotuksineen kestävät kaupunkialueella liikennejärjestelyiden vuoksi yli 2,5 tuntia alle 13-vuotiaiden osalta tai yli 3 tuntia 13 vuotta täyttäneiden osalta. On tärkeää huomioida, että perusopetuslain 32 § määrittelee valvotun toiminnan ja sen laadun, ja myös tämän toiminnan järjestäminen aiheuttaa kaupungille kustannuksia.

Sirpa Suur-Hamarin ja Anna-Maija Wikströmin (Imatran seudun ympäristötoimi) selvitys:

Ehdotuksilla voi olettaa olevan positiivisia ympäristövaikutuksia sitä kautta, että ne vaikuttavat liikenteen tehostamiseen, autokannan uudistamiseen ja kulkumuotojakaamaan.

Uudet digitaaliset palvelut ja jakamistalouden ilmiöt kasvattavat autojen yhteiskäyttöä ja saattavat lisätä pyöräilyn ja kävelyn osuutta matkaketjussa. Pienemmästä ajosuoritteesta seuraa päästöjen vähentyminen ja kaupunkitilan tarpeen pieneneminen. Lisäksi kimppakyydit nostavat autojen täyttöastetta ja näin alentavat liikkumisesta aiheutuvaa päästöä.

Uudentyyppiset palvelut parantavat liikennepalveluiden kiinnostavuutta ja joustavuutta kulkumuotona. Näin ollen niille saadaan kokonaan uusia käyttäjiä, mikä vähentää yksityisautoilua ja sitä kautta kasvihuonekaasupäästöjä. Markkinaehtoisessa liikenteessä yrittäjän kannattaa ajaa täydellä kalustolla, jolloin yksikkökustannukset sekä matkustajakohtaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat pienempiä.

Kaupunkialueiden tavaraliikenteen osalta esitetty pakettiautotavara-liikenteen luvanvaraisuudesta luopuminen voi vähentää kuorma-autoliikennettä ja siten typpipäästöjä esimerkiksi kaupunkien keskuksissa.

Lippujärjestelmien kehittämisellä, mikä on osa joukkoliikenteen houkuttelevuuden parantamista, voi olla suotuisia vaikutuksia kulkumuotojakaamaan ja näin ollen myös positiivisia ympäristövaikutuksia.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

Kokonaisuutena vaikutusten arvioidaan olevan kasvihuonekaasupäästöjä vähentäviä, koska parempi julkisen liikenteen tarjonta ja muut liikennepalvelut, kuten jakamistalouspalvelut, vähentänevät pitkällä aikavälillä yksityisautoilun määrää kaupunkiseuduilla.

Liikenne- ja ilmastopoliittisissa tavoitteissa lähtökohtana on harvaan asuttujen alueiden liikennepalveluiden ja liikkumisen kestävyysparantaminen. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi nykymuotoisten kimpakyytien ja systeemisen joukko- ja henkilö- liikenteen väliin tarvitaan vaikuttavia, houkuttelevia, toisiaan täydentäviä ja yhteen sovitettavia palveluita. Erityisesti Imatran tyyppisessä hajanaisessa kaupungissa näitä täydentäviä palveluita tarvitaan ja on positiivista, jos niiden syntyminen mahdollistetaan.

Kari Perälän (tietojohtaja) selvitys:

Imatran kaupunki käynnisti jo syksyllä 2015 tunnustelut palvelukeskeisestä ja asiakkaan tarpeista lähtevästä liikkumisesta (MaaS) itsepalveluliikkumisen (oma auto) vaihtoehtona. Kehittämiskumppaneiksi saimme neuvotteluissa Eksoten, KELA:n ja Etelä-Karjalan maakuntaliiton. Täten löysimme merkittävän liikkujamäärän (n. 130 000 Etelä-Karjalan asukasta) MaaS-ratkaisujen kehittämiseen ja pilotointiin maakunnassamme. Uskomme myös Etelä-Karjalassa löytyvien MaaS-arvoinnovaatioiden monistettavuuteen muihin Suomen maakuntiin.

Imatran kaupungin tietoarkkitehtuurin kehittämisessä yhtenä periaatteena on avoin arkkitehtuuri. Käytännössä avoin arkkitehtuuri tarkoittaa sovelluksen tietovarannon avoimuutta Imatran kaupungin ja eri sidosryhmien käyttötarpeisiin tietosuojatekijät ja yksityisyyden suojan turvaten.

Avoimella tiedonkeräysjärjestelmällä liikennetietoymäristössä ymmärretään tietojen siirron rajapintaa, jossa tiedonkeräysjärjestelmä saa konekielisesti ulkopuolisista (esim. markkinaehtoisesta liikenteestä tai välityskeskuksesta) järjestelmistä liikennetietoa. Järjestelmä myös luovuttaa konekielisesti liikennetietoa sitä tarvitseville ja tietoon oikeutetuille. Näin kaikki liikenteeseen liittyvät tiedot (mm. pysäkki-, aikataulu-, reitti- ja hintatiedot) saadaan koottua yhteen tietovarantoon ja sieltä jaettavaksi kaikille tätä tietoa tarvitseville, ja tietoon oikeutetuille toimijoille (viranomaiset, liikenneyrittäjät, muut tietoa tarvitsevat sidosryhmät). Avoimen rajapintavaatimuksen kautta myös matkakettujen tarjoaminen tulee todelliseksi mahdollisuudeksi luoda uutta liiketoimintaa Etelä-Karjalaan.

Edellä oleviin näkemyksiin perustuen LVM:n liikennekaaren kärkihanke liikkumispalveluja koskevan olennaisen tiedon avaamisesta liikkumismarkkinoiden kehittämiseen on linjassa Imatran kaupungin asiakaslähtöisen digitalisaation kehittämisessä.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 47	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 116	02.05.2016

---

Oheismateriaali: Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

**Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:**

Kaupunkikehittämislautakunta antaa ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle päätettäväksi oheisiin selvityksiin pohjautuvan lausunnon LVM:n liikennekaari-kärkihankkeesta.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

KH § 116 Valmistelija: Kaisa Heino

Oheismateriaali: Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää antaa Liikenne- ja viestintäministeriön liikennekaari -kärkihankkeesta edellä olevan kaupunkikehittämislautakunnan lausunnon mukaisen lausunnon.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---



Kaupunkikehittämislautakunta

§ 50

26.04.2016

Kaupunginhallitus

§ 117

02.05.2016

---

## Linnansuon ja Linnankosken sadevesipumppaamojen parannusinvestoinnin tekeminen

1293/10/03/01/2016

KAUPKLT § 50

Valmistelija:Kari Pietarinen

Fortum Power and Heat Oy:n Imatran voimalaitoksen ylävesialtaan molemmille rannoille Vuokseen on 1920-luvulla rakennettu maapadot, joiden yhteyteen samanaikaisesti rakennettiin Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemat pitämään huolta patojen tausta-alueiden kuivana pidosta.

Linnanpuron pumppuasemaa on laajennettu vuonna 1993 yhteistyössä Imatran kaupungin kanssa. Sopijapuolet Imatran kaupunki ja Imatran Voima Oy sopivat tuolloin sopimuksen 230393T mukaisesta pumppaamon suunnittelun, lisärakentamisen ja kunnossapidon järjestämisestä. Sopimuksen piiriin kuuluvien laitteiden ja rakenteiden kunnossapidosta ja käyttö- ja huoltokustannuksista vastaa yhtiö, jonka omistukseen pumppaamo ja muut laitteet jäävät. Pumppaamoraakenteiden ja laitteistojen peruskorjaukset sovitaan erikseen ja niistä syntyvät kustannukset jaetaan sopimuksessa mainitun mukaisesti.

Fortum Power and Heat Oy on lähestynyt Imatran kaupunkia tarkoituksenaan peruskorjata pumppaamoja alkuperäisten poistoputkien ja putkistovarusteiden osalta sekä lisätä pumppausasemien kapasiteettia uusien säiliöpumppaamojen avulla vuoden 2016 aikana. Samassa yhteydessä on tarkoitus kahdentaa pumppuasemille tulevat sähkösyötöt sekä tehdä tarvittavat muutokset ja uusinnat pumppuasemien sähköjärjestelmiin.

Fortum Power and Heat Oy esittää hankkeen toteutuksesta Imatran kaupungille seuraavaa:

- Fortum toimii hankkeen rakennuttajana ja hoitaa kaikki projektin käytännön järjestelyt
- Imatran kaupunki osallistuu Fortumin käyttöomaisuuden hankintaan maksamalla osuutensa viimeistään vuoden 2017 puolella tarkemmin erikseen sovittavana ajankohtana
- Fortum laskuttaa kustannukset yhdessä erässä toteutumien mukaisesti, kuitenkin siten että kaupungin maksuosuus on molempien pumppuasemien osalta yhteensä enintään 390 000 €.

Vaikutusten arviointi:

Linnanpuron kapasiteetti ei ole osoittautunut riittäväksi rankkasateiden aikana. Tällä hetkellä molempiin pumppuasemiin sähkö syötetään pumppuasemakohtaisen sähköliittymän kautta. Mikäli sähkönsyöttö katkeaa niin pumput lakkaavat toimimasta. Putkivaurio saattaa aiheuttaa vahinkoa maapadolle, maantielle, kevyen liikenteen väylälle ja Linnansuolla rautatielle.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 50	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 117	02.05.2016

---

Peruskorjaus ja kapasiteetin nosto ovat perusteltuja toimenpiteitä Imatran kaupungin hulevesitulvariskien hallinnan näkökulmasta.

Oheismateriaali: Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemien peruskorjaus 2016

**Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:**

Kaupunkikehittämislautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Imatran kaupunki osallistuu Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemien peruskorjaukseen varaamalla summan 390 000 € ensi vuoden talousarvioon ja maksamalla osuutensa pumppaamojen peruskorjauksesta vuoden 2017 puolella tarkemmin erikseen sovittavana ajankohtana.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

KH § 117 Valmistelija: Kaisa Heino

Oheismateriaali: Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemien peruskorjaus 2016 sekä sopimus Linnanpuron suunnittelusta. lisärakentamisesta ja kunnossapidosta

**Talous- ja rahoitushallintopalveluiden lausunto 29.4.2016, talousjohtaja Kai Roslakka:**

"Taloushallinto esittää, että vuoden 2017 talousarvion käyttötalousosaan sisällytetään 390.000 euron varaus Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemien peruskorjauksien rahoittamiseksi."

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunki osallistuu sopimuksen mukaisesti Linnanpuron ja Linnansuon pumppuasemien peruskorjaukseen. Samalla kaupunginhallitus esittää, että vuoden 2017 talousarvion käyttötalousosaan sisällytetään 390.000 euron varaus korjaustöiden rahoittamiseksi.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 51	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 118	02.05.2016

---

## Lausunto Rajavartiolaitoksen lausuntopyyntöön liikkumiskieltoalueesta Imatran kaupungissa

1291/00/04/00/2016

KAUPKLTk § 51 Valmistelija: Kanervo Pertti

Sisäministeriön rajavartio-osasto pyytää kaupungin lausuntoa viimeistään 18.5.2016 mennessä liikkumiskieltoon liittyvästä asetusluonnoksesta.

Rajavartiolaitoksen hakema liikkumiskielto koskee Kaakkois-Suomen rajavartioston Imatran kaupungissa sijaitsevan Immolan ja Immalanjärven neuvottelutilojen piirissä olevaa Immalanjärven ranta-saunan ja grillikatoksen aluetta. Liikkumiskielto alueelle on tarpeen neuvottelujen suojaamiseksi häiriöiltä. Alue on yhtä kuin kiinteistö 153-404-2-693, Miehistösauna, jonka omistaa Suomen valtio/Se-naatti kiinteistöt .

Voimassa olevassa yleiskaavassa kiinteistön alue on rajavartiolaitoksen tarpeisiin osoitettua aluetta (EP-1, Rajavartiolaitoksen alue). Alueella ei ole asemakaavaa. Alueesta noin 100 metriä länteen sijaitsee kaupungin tekopohjaveden vedenottamo, jonne kulkemiseen käytetään samaa tietä kuin alueelle, jonne liikkumiskieltoa haetaan. Tietä käytetään yleisesti myös rannalle kulkemiseen.

Kaupungilla ei ole huomautettavaa liikkumiskieltoon sillä edellytyksellä, että nykyinen kulkuyhteys vedenottamolle ja rannalle säilyy ennallaan.

**Vaikutusten arviointi:** Liikkumiskielto kiinteistön alueella ei rajoita kulkemista niin merkittävästi, että sillä olisi vaikutusta kuntalaisten elämään. Liikkumiskielto antaa viranomaisille mahdollisuuden turvata häiriötön neuvottelutilanne.

Oheismateriaali: Karttaliite

### Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää esittää lausuntonaan kaupunginhallitukselle, että kaupungilla ei ole huomautettavaa kiinteistön 153-404-2-693 aluetta koskevaan liikkumiskieltoon asetusluonnokseen sillä edellytyksellä, että nykyinen kulkuyhteys kaupungin vedenottamolle ja rannalle säilyy ennallaan.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 51	26.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 118	02.05.2016

---

KH § 118 Valmistelija: Kaisa Heino

Oheismateriaali: Karttaliite

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää esittää lausuntonaan sisäministeriön rajavartio-osastolle, että kaupungilla ei ole huomautettavaa kiinteistön 153-404-2-693 aluetta koskevaan liikkumiskiellon asetusluonnokseen sillä edellytyksellä, että nykyinen kulkuyhteys kaupungin vedenottamolle ja rannalle säilyy ennallaan.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

---

## Valtiosääntöoikeuden lahjoitusprofessurihanke

1163/02/05/02/2016

KH § 119

Valmistelija: Kaisa Heino

### **Kuntien takauskeskuksen valtuuttamien asiamiesten, Hannes Manninen, Teuvo Pohjolainen ja Pekka Alanen, kirje kunnan- ja kaupunginhallituksille 19.2.2016:**

"Kunnat vastaavat pääosasta maamme hyvinvointipalveluja. Ne ovat selviytyneet tehtävistään hyvin 150 vuotta. Kuntien ja kuntayhtymien tukena on yhteinen edunvalvontajärjestö, eläke- ja varainhankintajärjestelmä sekä erillinen kehittämissäätiö kuntien itsehallinnon ja toiminnan kehittämistyötä ja tutkimusta varten. Maailma ympärillämme on jatkuvassa muutoksessa ja se koskee myös kuntia.

Maassamme on vireillä historiallisen laaja ja syväle ulottuva paikallis- ja aluehallinnon uudistus. Kuntien tehtävistä taloudelliselta arvoltaan noin puolet eli sosiaali- ja terveydenhuolto (pl. päivähoido) siirtyvät perustuslain 121 §:n 4 momentissa mainituille kuntia suuremmille itsehallintoalueille.

Uudistukseen liittyy kuntien kannalta merkittäviä taloudellisia intressejä. Näitä ovat esimerkiksi kuntaveron määräämiseen, omaisuuden siirtoon tai vuokraukseen ja lainoitukseen liittyvät järjestelyt. Keskeisiä kysymyksiä ovat rahoitusperiaatteen soveltaminen, kunnan omaisuuden käsite ja suoja sekä perustettavien itsehallintoalueiden itsehallinnon todellinen sisältö.

Kuntien rooli ja tehtävät muuttuvat oleellisesti itsehallintoalueiden toiminnan käynnistyttyä. Keskiöön nousee kunnan elinvoiman edistäminen, perus- ja toistaiseksi myös toisen asteen koulutuksen ja päivähoidon järjestäminen sekä terveiden elämäntapojen ja hyvän elämän edellytysten luominen mm. kulttuuri- ja vapaa-ajan harrastustoiminnan kautta.

Infrastruktuurista huolehtiminen on paitsi tärkeä tehtävä myös merkittävä elinvoimatekijä. Muutoksen johdosta kuntien ja muiden kuntayhteisöjen edunvalvonta on organisoitava uudelleen. Kuntatoimijoiden todella edullinen varainhankintajärjestelmä (Kuntarahoitus Oyj ja Kuntien takauskeskus) ja sen luottoluokitus (sama kuin Suomen valtiolla) on turvattava. Esimerkiksi lainan koron 1–2 prosenttiyksikön nousulla on suuri merkitys kunnille. Itsehallintoalueiden sosiaali- ja terveystalouksista vastaavat entistä enemmän yksityiset toimijat. Siksi on järjestettävä kunnallisen eläkejärjestelmän kattamattomat vastuut siten, että kunnat eivät joudu mahdottomaan taloudelliseen tilanteeseen. Kaikissa edellä mainituissa kysymyksissä törmätään viime kädessä kunnallisen itsehallinnon rajoihin rahoitusperiaatteen vuoksi.

Viime vuosikymmeninä on kuitenkin tutkittu melko vähän institutionaalista valtiosääntöoikeutta ja kunnallisen itsehallinnon teemaa. Kunta-alan toimijoiden piirissä on virinnyt ajatus edellä mainitun tutkimuksen ja opetuksen käynnistämisestä lahjoitusprofessorin turvin. Tältä pohjalta on laadittu hankesuunnitelma institutionaalisen valtiosääntöoikeuden alaan kuuluvan lahjoitusprofessorin sijoittamisesta Itä-Suomen yliopiston Joensuun oikeustieteelliseen tiedekuntaan oheisen muistion ja sen liitteiden mukaisesti.

Hanke tarjoaisi lisämahdollisuuden tutkimusyhteistyöhön myös Kunnallisalan kehittämissäätiölle perustehtävänsä puitteissa. Hankkeen taustayhteisöksi on lupautunut Kuntien takauskeskus, joka on valtuuttanut allekirjoittaneet hankkeen käytännön asioiden hoitajiksi. Hankkeen kustannusarvio on 800 000 euroa ja se rahoitettaisiin puoliksi kuntien ja muistiossa mainittujen kuntayhteisöjen kesken.

Suomen Kuntaliiton hallitus on käsitellyt hanketta 7.2.2016 ja päättänyt osallistua esittämällämme 75 000 euron summalla. Samalla liiton hallitus on päättänyt suositella, että kunnat osallistuisivat hankkeen rahoitukseen.

**Edellä olevaan ja oheisiin asiakirjoihin perustuen esitämme, että kaupunkinne/kuntanne osallistuisi yhteishankkeeseen summalla, joka on 10 senttiä/asukas. Osuuden voi jakaa vuosille 2016 ja 2017. -----"**

Edellä kuvatusta hankkeesta on käyty valmistelua linjaavia keskusteluja maakunnan kuntatoimijoiden eri valmistelijoiden kesken, eikä professorihankkeen rahoittamista ole yleisesti pidetty mielekkäänä tapana edesauttaa saatekirjelmässä kuvattuja sinällään tärkeitä asioita. Osa alueen kunnista on jo tehnyt kielteisen päätöksen hankerahoitukseen osallistumisesta.

Asiaan liittyvät asiakirjat kokonaisuudessaan ovat nähtävillä kokouksessa.

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää suhtautua kielteisesti esitettyyn hankerahoitukseen osallistumiseen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

## Saimaa Geopark -yhdistyksen perustaminen ja Saimaan Geopark-alueen muodostaminen

KH § 120

Valmistelija: Kaisa Heino

### **Kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään ja projektipäällikkö Minna Kähtävä-Marttisen selvitys 25.4.2016:**

"Saimaan eteläisellä osalla, ns. Suur-Saimaan altaalla ja siihen liittyvillä vesialueilla, on merkittävää kulttuuri- ja luonnonhistoriallista arvoa. Alue on kiinnostava sekä kansallisesti että kansainvälisesti matkailun kannalta. Saimaa on noussut esiin eri tahojen kautta merkittävänä järviolueena maailmassa. Saimaan ainutlaatuista geologista perustaa ja järven syntytarinaa ei ole juurikaan tuotu matkailullisesti esiin. Saimaan potentiaali uniikkina, luonnon monipuolisuutena, historialtaan ainutlaatuisena alueena on vielä hyödyntämättä täysipainoisesti.

Alueen julkisten toimijoiden – kuntien, kaupunkien, maakuntien – on kiinnitettävä yhdessä vielä tehokkaammin huomiota eteläisen Saimaan tulevaisuuteen. Alueen elinvoimaisuutta voi kehittää luomalla Saimaan tarinasta laaja historiallis-kulttuurinen viitekehys Saimaan kestävään matkailulliseen esiin tuomiseen ja tuot-teistamiseen. Tämä tähtää koko eteläisen Saimaan ja siihen liittyvien vesialueiden tunnettuuden nostoon sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

Suunnitteilla oleva Saimaa Geopark -aluekokonaisuus tarjoaa toimintamallin alueen luontomatkailun edistämiseksi. Saimaa Geopark on yksi Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon maakuntaliittojen matkailustrategioiden kärkihankkeista. Myös Suomen kansallisessa matkailustrategiassa Geopark-alueet tuodaan esiin luontomatkailun avainvahvuuksina.

Geopark kestävä kehittäminen työkaluna ja kansainvälisyyden lisääjänä

Geopark-aluekokonaisuuden keskeinen ajatus on kehittää aluetta ja sen paikallistaloutta houkuttelemalla Geoparkin alueelle sen geologiasta, luonnosta ja kulttuurista kiinnostuneita uusia kävijäryhmiä. Geopark lisää koti- ja ulkomaisten matkailijoiden saapumista alueelle ja kehittää alueen omaan tarinaan liittyviä laadukkaita palveluja ja tuotteita. Alueen yrittäjät voivat hakeutua mukaan Geopark-toimintaan, jossa he saavat erityisen laatukoulutuksen. Sen jälkeen yrittäjät saavat tuotteilleen Geopark-logon, joka kertoo laadukkaasta paikallistuotteesta eri puolilla maailmaa.

Geopark linkittää yrittäjät mukaan kansainväliseen Geopark-toimintaan, jonka kautta uudet ideat ja kansainvälinen yhteistyö vahvistuu. Maailmalla on yli 100 Geopark-aluekokonaisuutta ja Eurooppassakin lähes 70. Suomen toistaiseksi ainoa Geopark on Ranualla Pohjois-Suomessa.

Geopark-alueet lisäävät tutkitusti myös alueen asukkaiden kotiseudun tuntemusta ja arvostusta, kun oman asuin ympäristön geosisältöjä ja luonnon- ja kulttuurihistoriaa tuodaan esille monipuolisesti. Geopark luo opetussisältöjä myös kouluopetukseen.

Geopark itsessään ei ole suojelu- tai kieltoalue. Geopark on alueen matkailun ja luontokohteiden sekä historiallisen kehityksen esittämiseen tähtäävä työkalu. Geo-park ei myöskään ole ”hanke”, vaan laaja prosessinomainen toimintamalli, jolla lisätään aluekokonaisuuden elinvoimaisuutta ja tunnettuutta määrättyissä, kehittyvissä kansainvälisissä verkostoissa ja kohderyhmissä.

Geopark-verkosto syntyi Keski-Euroopassa vuonna 2000 neljän taantuvan alueen pohtiessa keinoja siihen, kuinka alueiden taloutta saataisiin nousuun. Huomattiin, että alueiden vahvuuksina ovat ainutlaatuinen luonto ja geologia sekä niihin liittyvä historia ja nykykulttuuri.

Geoparkiksi voidaan nimetä aluekokonaisuus, jolla on erityistä geologista arvoa ja joka sisältää merkittäviä geologisia maisemia, nähtävyyksiä ja käyntikohteita. Alueella voi olla myös arkeologisesti, ekologisesti, historiallisesti tai kulttuurisesti tärkeitä ja omaleimaisia kohteita. Eteläisen Saimaan luonto- ja kulttuurialue käsittää juuri nämä kriteerit.

Nykyisin Euroopan Geopark-verkostoon kuuluu lähes 70 Geoparkia ympäri Eurooppaa ja maailmanlaajuiseen verkostoon yli sata Geoparkia eri puolilla maailmaa. Matkailullisen vetovoiman näkökulmasta Geopark-alueet ovat rinnastettavissa kansallispuistoihin ja UNESCO:n maailmanperintökohteisiin, vaikka Geopark ei ole suoranainen suojelualue sanan tiukimman määritelmän mukaan.

#### Saimaan Geopark-alueen perustaminen

Saimaan Geopark muodostetaan perustamalla Saimaan Geopark-yhdistys 1.1.2017. Yhdistyksen perustavat jäsenet ovat Geopark-alueen kaupungit ja kunnat: Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, Jyväskylä, Puumala, Ruokolahti, Savitaipale, Sulkava ja Taipalsaari. Geopark-alue on esitetty liitteessä 1.



Saimaa Geoparkin toiminta alkaa virallisesti 1.1.2017 ja vuoden aikana haetaan ulkoista rahoitusta hankkeen käytännön toteutuksille, suunnitellaan Geopark-teemareittejä sekä rakennetaan konkreettisia geokohteita, opaskyltyksiä, organisaatiota ja muita Geopark-statuksen saamiseksi määriteltyjä asioita.

UNESCO-statuksen hakeminen Saimaan Geoparkille

Geopark-verkosto (European Geoparks Network EGN) on osa YK:n alaisen UNESCO:n toimintaa, kuten maailmanperintökohteet. Kukin Geoparkiksi haluava alue hakee Geopark-jäsenyyttä UNESCOlta. Hakuprosessi kestää noin puolesta-toista kahteen vuoteen.

Statuksen saatuaan alue saa käyttää UNESCO:n tunnuksia ja ”UNESCO Global Geopark” -nimeä. Eteläisen Saimaan osalta olisi ”Saimaa UNESCO Global Geopark”.

Geopark on pysyvää toimintaa, jonka taso arvioidaan neljän vuoden välein korkean laatutason ylläpitämiseksi. UNESCO:n ja kansainvälisen Geopark-verkoston asiantuntijat, toimijat, verkostot ja ideat ovat kaikkien Geoparkien käytössä ja tietoja vaihdetaan aktiivisesti erilaisissa tapaamisissa ja kokouksissa. Geoparkin jäsenmaksu UNESCOlle on noin 1000 € vuodessa.

Saimaa Geopark -yhdistys tulee hakemaan UNESCO:n Global Geopark -statusta. Hakuprosessi on kaksivaiheinen:

Ensimmäisessä vaiheessa laaditaan luonnos jäsenhakemuksesta ja ilmoitetaan aikomus hakea jäsenyyttä. Hakemukset osoitetaan kansalliselle Geopark-toimikunnalle, joka antaa niistä lausunnon ja välittää aihakemuksen kansainväliselle UNESCO:n Geopark-sihteeristölle.

Toisessa vaiheessa varsinainen UNESCO:n Geopark-statuksen saamiseen tähtäävä hakemus jätetään loka-marraskuussa kansalliselle Geopark-toimikunnalle, joka välittää sen edelleen UNESCO:lle.

Tämän jälkeen on odotettavissa, että UNESCO:n määräämät arvioitsijat tarkastavat Saimaa Geopark-aluekokonaisuuden geologiset näkökulmat, jonka jälkeen arviointi keskittyy alueen muuhun matkailuliseen, aluetaloudelliseen ja toiminnalliseen tarkasteluun. Arviointi tehdään alueella ja kestää useampia päiviä sisältäen konkreettisia kohdevierailuja, opastuksen arviointia ja muuta tarkastustoimintaa. Erityistä huomiota arvioinnissa kiinnitetään alueen toimijoiden (kuntien) henkiseen ja taloudelliseen sitoutumiseen kokoisvaltaiseen ja pitkäntähtäimen toimivuuteen alueen hyväksi.

Saimaa Geoparkin suunnittelu alkanut vuonna 2011, jatkuu vuoden 2016 loppuun

Saimaa Geoparkin suunnittelu alkoi vuonna 2011. Vuosille 2014–2016 Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon maakuntaliitot sekä eteläisen Saimaan kaupungit ja kunnat – Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, Juva, Puumala, Ruokolahti, Savitaipale, Sulkava ja Taipalsaari – ovat myöntäneet 260 000 euron rahoituksen Etelä-Saimaan luontomatkailun kehittämiseen Geopark-alueen suunnittelun kautta.

Valmisteluhankkeen osatoteuttajana on Geologinen tutkimuskeskus GTK, joka vastaa alueen geologisten, luontomatkailuun sopivien resurssien kartoittamisesta ja määrittelystä. Hanketta hallinnoi Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy.

Hankkeen tuloksena eteläisen Saimaan alueelta on määritelty 111 hyvää geologista matkakohdetta, jotka geologisen sisältönsä puolesta sopivat matkailukäyttöön.

Jokaisen kunnan alueelta otetaan mukaan suunnitteilla olevaan Saimaa UNESCO Global Geoparkiin kunnan ja asiantuntijoiden määrittämät käyntikohteet, jotka kertovat parhaiten Saimaan luonnonhistoriasta ja siihen liittyvästä kulttuurista. Hanke valmistelee myös jäsenhakemuksen tekemisen UNESCOlle loppuvuodesta 2016. Kullakin Geoparkiin kuuluviin kohteisiin tulee UNESCO:n asettamien kriteerien mukaan liittyä jonkin asteinen suojelumerkintä (muinaisjäännös-merkintä, luonnonsuojelualue tai muu vastaava) joko suunnitelukaavoissa (maakunta- tai yleiskaava) tai muuten.

#### *Saimaa Geopark -yhdistyksen perustaminen vuoden 2017 alusta lähtien*

Kuten edellä on kuvattu, niin eteläisen Saimaan alueelle tulee perustaa Geopark-yhdistys kansainväliseen Geopark-verkostoon liittymistä ja Geopark-statusen saamista varten. Yhdistys toimii virallisena alueellisena Geopark-toimijana ja on jäseniensä edunvalvoja Geopark-verkostossa.

Saimaa Geopark -yhdistyksen toimintamalli on kuvattu yksityiskohdaisesti liitteessä 2. Saimaa Geopark-yhdistyksen säännöt ja perustamiskirja laaditaan valmistelu-hankkeessa vuoden 2016 aikana. Valmisteluhankkeen ohjausryhmä vastaa sääntöjen valmistelusta.

Geopark-yhdistyksen ja alueen päätoimipaikaksi (yhdistyksen kotipaikaksi) määritellään Imatran kaupunki (valmisteluhankkeen ohjausryhmän kokous 3.2.2016, Mikkeli). UNESCO-kriteerien mukaan toimipisteessä tulee työskentelemään oma henkilökunta (2–3 htv), joka hallinnollisesti liittyy Imatran kaupungin henkilökunnaksi. Toiminta tähtää Geopark-alueen suunnitteluun ja toteutukseen, jossa:

- luodaan tarvittavat Saimaa Geopark-aineistot,
- tuodaan Geopark-sisällöt paikallisen tason yritys- ja kehittämistoimintaan,

- tuetaan yritystoimintaa koulutuksin,
- integroidaan maakunnalliset virkistysalueorganisaatiot (Etelä-Karjalan säätiö ja Etelä-Savon yhdistys) osaksi Saimaan Geopark -toimintamallia,
- haetaan alueelle kansallisia ja kansainvälisiä rahoituksia erilaisiin kehittämis-hankkeisiin ja
- toimitaan alueen yhteistyöelimenä kansainväliseen toimintaan ja tutkimusyhteisöihin.

Yhdistyksen vuosittaiset jäsenmaksut, alkaen vuodesta 2017, on valmisteluhankkeessa määritelty seuraavasti seuraavan viiden vuoden suunnittelujaksolle:

- kaupungit Imatra, Lappeenranta ja Mikkeli: 30 000 €
- kunnat Juva, Puumala, Ruokolahti, Savitaipale, Sulkava ja Taipalsaari: 10 000 €

Saimaan Geopark -yhdistyksen kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma vuosille 2017–2021 on esitetty liitteessä 3. Yhdistyksen vuosittainen maksuaikataulu määritellään samalla, kun yhdistyksen säännöt kirjoitetaan.

Kuntien yhteinen rahoitusosuus vuosittain on 150 000 euroa, jonka lisäksi yhdistyksen liitännäisjäseneksi voidaan hyväksyä, vuosikokouksen määräämää jäsenmaksua vastaan, ns. Geopark-kummi- tai Geopark-yritysjäseniä. Pidemmän aikavälin tavoitteena on, että yhdistyksen vuotuinen kustannusarvio olisi noin 200 000 euroa.

Jäsenmaksulla katetaan Geoparkin toiminnan palkka- ja muita kuluja. Yhdistyksen pääomaa voidaan käyttää myös Geoparkiin liittyvien kehittämissuunnitelmien omarahoitusosuutena. Esitetty jäsenmaksuosuus huomioidaan vuosittain kuntien talousarviosuunnittelussa.

Saimaa Geopark ry on suunniteltu perustettavaksi loppuvuoden 2016 aikana niin, että rekisteröity yhdistys aloittaa toimintansa 1.1.2017. Vuonna 2017 Geopark olisi jo toiminnassa ja alueen jäsenhakemus vireillä UNESCO:ssa."

**Oheismateriaali:**

Saimaa Geopark-karttarajaus, toimintamalli-kaavio, sekä kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma ovat esityslistan oheismateriaalina ja ne liitetään valtuuston esityslistan liitteeksi

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Imatran kaupunki liittyy yllä esitetyllä tavalla perustettavaan Saimaa Geopark -yhdistykseen, varautuu esitettyyn jäsenmaksuosuuteen vuosittain talousarviossaan ja hyväksyy esitetyt periaatteet Saimaa Geopark-aluekokonaisuuden muodostamisesta.

Imatran kaupunki nimeää edustajansa 1.1.2017 aloittavan Saimaa Geopark -yhdistyksen hallitukseen vuoden 2016 loppuun mennessä.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

**Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset**

KH § 121

***Pöytäkirjat:***

Hyvinvointilautakunta 19.4.2016

***Viranhaltijapäätökset:*****Kaupunginjohtaja:**

- 25.4.2016 § 25; Keskushallinto- ja konsernipalvelujen organisaa-  
tion uudistaminen; henkilöstöjärjestelyt hallinto- ja tukipalvelujen pro-  
sesseissa 1.5.2016 lukien
- 26.4.2016 § 26; Avustus / 3D-tulostuskerho
- 26.4.2016 § 27; Palkkion maksaminen työryhmätyöskentelyssä toi-  
miville asiantuntijoille

**Viestintä- ja markkinointipäällikkö:**

- 25.4.2016 § 1 / Markkinointiyhteistyösopimukset / eri urheilijat/seu-  
rat

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää merkitä edellä esitetyt pöytäkirjat ja viran-  
haltijapäätökset tiedoksi todeten, ettei kaupunginhallitus käytä ot-  
to-oikeuttaan.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

**Saapuneet kirjeet**

KH § 122

Eksoten hallituksen pöytäkirja 20.4.2016

Espoon Unkari-seura ry:n virallinen kutsu Unkarilais-suomalaiseen ystävyyskaupunkikokoukseen 8.-10.9.2016  
Dnro 1101/04.04.02/2016

Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymän hallituksen pöytäkirja  
26.4.2016

Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymän valtuuston pöytäkirja  
26.4.2016

Itä-Suomen suomalais-venäläisen koulun säätiön hallituksen  
pöytäkirja 14.4.2016

Kaakkois-Suomen työ- ja elinkeinotoimiston esitys 18.4.2016;  
Kaakkois-Suomen työ- ja elinkeinotoimiston työvoima- ja  
yrityspalveluneuvottelukunnan nimittäminen vuodelle 2016-2018  
Dnro 1170/00.04.00/2016

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen työllisyyskatsaus, maaliskuu  
2016  
- katsaus oli esityslistan oheismateriaalina  
Dnro 1002/14.00.01/2016

Ote Eksoten hallituksen pöytäkirjasta 20.4.2016; Maakunnallisen  
seniori- ja yhteisöasumisen työryhmän perustaminen  
Dnro 1030/00.04.01/2016

Ote Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymän hallituksen pöytäkirjasta  
26.4.2016; Saimaan talous ja tieto Oy:n osakassopimuksen  
tarkastaminen  
Dnro 1256/00.04.02/2016

Ote Etelä-Karjalan liiton hallituksen pöytäkirjasta 25.4.2016;  
Saimaan talous ja tieto Oy:n osakassopimuksen tarkastaminen  
Dnro 1256/00.04.02/2016

Ote Luumäen kunnanhallituksen pöytäkirjasta 25.4.2016; Saimaan  
talous ja tieto Oy:n osakassopimuksen tarkastaminen  
Dnro 1256/00.04.02/2016

Ote Rautjärven kunnanhallituksen pöytäkirjasta 18.4.2016 § 63,  
Rautjärven kunnan edustaja Imatran vammaisneuvostoon  
2013-2016  
Dnro 865/00.04.01/2016

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää merkitä kirjeet tiedoksi.

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi.

---

## Työterveyshuoltopalvelujen hankinta

1156/01/04/02/2016

KH § 123

Valmistelija: Kaisa Heino

Asia on julkinen hankintapäätöksen jälkeen.

### **Henkilöstöpalvelupäällikkö Jouni Urpalaisen lausunto 27.04.2016:**

"Työnantajana Imatran kaupungilla on lain mukainen velvollisuus järjestää kustannuksellaan työterveyshuoltopalvelut henkilöstölleen siinä laajuudessa kuin työ, työjärjestelyt, henkilöstö, työpaikan olosuhteet ja niiden muutokset edellyttävät. Imatran kaupungin työterveyshuoltopalvelut 1.9.2010 - 31.8.2016 on tuottanut Attendo Oy Imatran työterveyshuolto. Sopimuksen mahdollistama kahden vuoden optiojakso on käytetty.

#### Hankintamenettely

Hankittava palvelu on hankintalain liite B, ryhmä 25, sisältyvä terveydenhoito- ja sosiaalipalvelu. Hankinta on toteutettu hankintalain mukaisena avoimena menettelynä. Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin HILMA ilmoituskanavassa ja Imatran kaupungin nettisivuilla 08.03.2016. Tarjousten jättämisen määräaika oli 11.04.2016 klo 12.00.

Tarjouspyyntö koski työterveyshuoltopalveluiden tuottamista Imatran kaupungin koko henkilökunnalle ajanjaksolle 1.9.2016 – 31.12.2019, minkä jälkeen on mahdollisuus kahden vuoden optiojaksoon. Tarjousten piti sisältää sekä hyvän työterveyshuoltokäytännön mukainen lakisääteinen työterveyshuolto että yleislääkäritasoinen sairaanhoito. Lisäksi edellytettiin, että palveluntarjoaja sitoutuu tarvittaessa tuottamaan Imatran kaupungin alueella sijaitsevilla työpaikoissa työskenteleville työntekijöille sekä kaupungissa toimiville yrittäjille ja muille omaa työtään tekeville laissa säädettyjä työterveyshuoltopalveluja.

Imatran kaupungin työterveyshuoltokustannukset muodostuvat käytön perusteella. Tarjousvertailussa on käytetty vuoden 2015 toteutuman perusteella tehtyjä arvioita, joissa lisäksi huomioitiin sosiaali- ja terveystalouden sekä ruokapalveluhenkilöstön siirtyminen toisten työnantajien palvelukseen.

Määräaikaan 11.4.2016 klo 12.00 mennessä tarjouksen jätti neljä palveluntarjoajaa: Suomen Terveystalo Oy, Attendo Terveystalot Oy, Mehiläinen Oy ja Etelä-Karjalan Työkunto Oy. Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut kelpoisuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia."



Hankinnan valintaperusteena on halvin hinta. Hinnaltaan edullisimman tarjouksen teki Mehiläinen Oy.”

Hankinnan valmisteluun on osallistunut hankinta- ja sopimusasiantuntija Anu Varjonen.

Kaikki kilpailutukseen liittyvät asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

**Oheismateriaali:**

Tarjousten vertailulomake on esityslistan oheismateriaalina ja se liitetään valtuuston esityslistan liitteeksi

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää esittää valtuustolle, että valtuusto hyväksyy yllä perusteluosassa kuvatun mukaisesti Imatran kaupungin työterveyshuoltopalvelujen tuottajaksi Mehiläinen Oy:n (y-1927556-5) ja valtuuttaa samalla henkilöstöpalvelupäällikön allekirjoittamaan sopimuksen sopimuskaudeksi 1.9.2016 - 31.12.2019 sekä sopimukseen liittyvälle optiojaksolle ajalle 1.1.2020 - 31.12.2021.

Hankintasopimus syntyy vasta kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan allekirjoittaa hankintapäätöksen lainvoimaistumisen jälkeen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

**OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS****Muutoksenhakukiellot**

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät:  107- 114, 116 - 118, 120 - 123
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät:  115, 119
	HVall 3 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

**Oikaisuvaatimusohjeet**

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite  Imatran kaupunginhallitus Virastokatu 2 55100 Imatra  Sähköposti: kirjaamo@imatra.fi  Pykälät:  115, 119  Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista klo 15 mennessä.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

**Liitetään pöytäkirjaan**

**Valitusosoitus**

Valitusviranomaisen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.
	<p>Valitusviranomaisen, osoitteet:</p> <p><b>Itä-Suomen hallinto-oikeus</b>          Käyntiosoite: Puistokatu 29, 2 krs, 70100 Kuopio          Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio          Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), Faksi: 029 56 42501          Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi</p> <p>Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää</p> <p>Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää</p>
	<p>Muu valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite Pykälät Valitusaika 14 päivää</p> <p>Markkinaoikeus          Radanrakentajantie 5          00520 HELSINKI</p> <p>Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi</p> <p>Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.</p>
Valituskirja	<p>Valituskirjassa on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite</li> <li>- päätös, johon haetaan muutosta</li> <li>- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi</li> <li>- muutosvaatimuksen perusteet</li> </ul> <p>Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.</p> <p>Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.</p>
Valitusasiakirjojen toimitaminen	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p> <p>Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p> <p>Valitusasiakirjat on toimitettava <sup>1)</sup>: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p>
Lisätietoja	<p>Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa (Tuomioistuinmaksulaki 1455/2015). Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.</p> <p>Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.</p>

<sup>1)</sup> Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.  
**pöytäkirjaan**

**Liitetään**